

CRUSSIS

Návod k použití elektrokola

BAFANG

MAX DRIVE

e-Carbon C.1	e-Largo 8.4-S	e-Guera 7.4-S
e-Carbon C.2	e-Atland 8.4-S	e-Cross 7.4
e-Largo 9.4	e-Guera 8.4-S	e-Cross 7.4-S
e-Atland 9.4	e-Full 7.4-S	e-Cross lady 7.4
e-Guera 9.4	e-Largo 7.4	e-Cross lady 7.4-S
e-Cross 9.4	e-Largo 7.4-S	e-Gordo 7.4
e-Cross lady 9.4	e-Atland 7.4	e-Gordo 7.4-S
e-Country 9.4	e-Atland 7.4-S	e-Savela 7.4
	e-Guera 7.4	e-Savela 7.4-S

Užijte si svou e-jízdu!

MTB
SERIES

CROSS
SERIES

TREKING
SERIES

City
line



PŘEDMLUVA

Vážení uživatelé,

Děkujeme Vám za zakoupení elektrokola CRUSSIS! Vážíme si toho, že jste si vybrali náš produkt. Pro správné fungování elektrokola CRUSSIS, si před jeho použitím pečlivě přečtěte informace o výrobku. Pomocí popisu Vás v následujícím textu informujeme o všech podrobnostech (včetně instalace přístroje, nastavení a běžného používání displeje) souvisejících s použitím elektrokola. Tento návod Vám také pomůže vyřešit případné nejasnosti a závady.

Společnost CRUSSIS ELECTROBIKES s.r.o Vám přeje mnoho krásných a bezpečných kilometrů na novém elektrokole.

Seznam prodejců CRUSSIS naleznete na webových stránkách www.crussis.cz.

CO JE ELEKTROKOLO?

Je klasické jízdní kolo, které je vybavené elektromotorem. Ten může být umístěn ve středu, zadním nebo předním náboji. Elektromotor může mít výkon nepřesahující 250 W. Maximální rychlost asistence je omezena na 25 km/h s tolerancí 10% (při překročení této rychlosti se elektromotor vypne a zapne se jakmile rychlost klesne pod tuto hranici). Dále je kolo vybaveno baterií, která může být umístěna v rámu nebo na zadním nosiči. Nejdůležitějším parametrem baterie je napětí a kapacita. Čím vyšší hodnoty, tím se zvyšuje dojezdová vzdálenost elektrokola. V současné době jsou nejpopulárnější baterie lithium iontové (Li-ion). Výhoda těchto baterií je především v nízké hmotnosti a dlouhé životnosti. U baterie je důležité dodržovat pravidelné dobíjení, kterým prodloužíte životnost. Komunikaci mezi jednotlivými elektrickými komponenty zajišťuje řídicí jednotka, která vyhodnocuje údaje z jednotlivých senzorů, podle nichž řídí výkon elektromotoru. Obsluha elektromotoru je zajištěna ovládacím panelem, na kterém naleznete informace o stavu baterie, stupni podpory, zbývajícím dojezdu. U většiny displejů je samozřejmostí údaj o času, rychlosti i ujeté vzdálenosti. Funkce motoru je aktivována šlapáním, které je snímáno speciálním senzorem umístěným ve šlapacím středu. Na elektrokole tedy musíte stále šlapat, motor Vám pouze pomáhá. Snímač šlapání má na starost informovat řídicí jednotku, zda jezdec začal nebo přestal šlapat a informuje o frekvenci šlapání. O tuto funkci se stará buď magnetický pas senzor nebo torzní snímač. Magnetický pas senzor je základní snímač, který pracuje na magnetickém principu. Tento senzor, který je instalován na středové ose kontroluje frekvenci šlapání. Aktivace snímače šlapáním vzad je nemožná z důvodu rozfázování magnetů. Torzní snímače jsou využívány na dražších, sportovních kolech což je způsobeno vyšší pořizovací cenou. Oproti magnetickým snímačům informují jak o frekvenci šlapání, tak o síle, která je na pedál vyvíjena. Torzní snímač je ideální při jízdě v terénu, kde dochází k častým změnám frekvence šlapání. Pokud potřebujeme šlapat větší silou, motor nám okamžitě pomůže větším výkonem. Naopak při jízdě z kopce, kdy dojde k menšímu tlaku na pedál, je funkce motoru omezena a dochází tak k úspoře energie v baterii.

Elektrokolo můžete uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akcelérátoru, avšak pouze do maximální povolené rychlosti, tedy 6km/h (např. pro asistenci při chůzi).

Na elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1 se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží, jako na běžné jízdní kolo. tzn., že můžete jezdit na cyklostezkách, nepotřebujete řidičské oprávnění a přilba je povinná pouze do věku 18 let. Doporučujeme používání cyklistické přilby všem uživatelům bez rozdílu věku.

Elektrokolo komponenty



1 baterie

2 motor

3 ovládací panel (lcd displej)

4 snímač otáčení klik

5 brzdové páky s odpojovačem motoru

6 zámek baterie

7 brzdy

8 řazení

9 kliky

10 rychloupínák kola

11 přehazovačka

12 plášť a ráfek

OBECNÁ UPOZORNĚNÍ

Jízda na elektrokole, stejně jako jiné sporty, může přinášet riziko poranění a způsobení škod. Pokud chcete elektrokolo používat, musíte se seznámit a řídit se, pravidly bezpečné jízdy na elektrokole, řádného používání a údržby elektrokola. Pravidelná údržba a správné používání sníží riziko poranění a prodlouží životnost výrobku.

Modely elektrokol e-Carbon C.1, e-Carbon C.2, e-Largo 9.4, e-Atland 9.4, e-Guera 9.4, e-Cross 9.4, e-Cross lady 9.4, e-Country 9.4, e-Largo 8.4-S, e-Atland 8.4-S, e-Guera 8.4-S, e-Full 7.4-S, e-Largo 7.4, e-Largo 7.4-S, e-Atland 7.4, e-Atland 7.4-S, e-Guera 7.4, e-Guera 7.4-S, e-Cross 7.4, e-Cross 7.4-S, e-Cross lady 7.4, e-Cross lady 7.4-S, e-Gordo 7.4, e-Gordo 7.4-S, e-Savela 7.4 a e-Savela 7.4-S jsou vhodné pro jízdu po zpevněných komunikacích, cyklostezkách, šotolinových a lesních cestách.

Elektrokolo může být využíváno jako klasické jízdní kolo bez asistence elektromotoru.

Předtím než poprvé vyjedete zkontrolujte:

- Správná velikost elektrokola: Nevhodně zvolená velikost kola může mít vliv na ovladatelnost elektrokola.
- Nastavení výšky sedla: Správná výška sedla má vliv na pohodlnou jízdu a ovladatelnost kola. Upozornění: Na sedlové trubce je drážkou vyznačena maximální přípustná výška pro její vytažení. Nikdy nenastavujte sedlovou trubku nad tuto výšku! Zabráníte tím poškození rámu elektrokola, nebo sedlové trubky a případnému úrazu.
- Správná výška představce a řídítek.

Pravidelná kontrola:

Před každou jízdou pravidelně kontrolujte stav Vašeho elektrokola. Tímto způsobem lze včas předejít mnoha technickým problémům. Následky nepravidelné kontroly mohou být v mnoha případech katastrofální. Délka životnosti rámu nebo komponentů je ovlivněna konstrukcí a použitým materiálem, stejně jako údržbou a intenzitou používání. Samozřejmě by se měli stát pravidelné kontroly u kvalifikovaných odborníků. Vyzvedněte elektrokolo do výšky 5 – 10 cm nad zem a pusťte. Tím se ujistíte, zda je vše dostatečně dotaženo. Poté proveďte vizuální a hmatovou kontrolu celého elektrokola. Především správné dotažení všech šroubů, matic, šlapacího středu, pedálů atd.

Kola a pláště: Zkontrolujte, že jsou pláště správně nafouknuté. Jízda na podhuštěném nebo naopak přehuštěném plášti může vést ke špatné ovladatelnosti kola. Doporučujeme dodržování maximální a minimální hodnoty tlaku, která je uvedena výrobcem na plášti. Zkontrolujte opotřebování a správný tvar pneumatik. Objevili-li se na pláštích boule nebo trhliny, je nutné pláště před použitím vyměnit. Následně proveďte kontrolu roztočením kol, zda jsou kola správně vycentrovaná, nejsou povolené dráty ve výpletu případně zda dráty nechybí. Ujistěte se, že je přední i zadní kolo řádně zajištěno (obr. 1 a 2.).

Brzdy: proveďte kontrolu funkčnosti brzd. Stiskněte obě brzdové páky a tlačte kolo vpřed. Jsou brzdové destičky plně v kontaktu s kotoučem, aniž by se páčky dotýkaly řídítek? Pokud ne je nutné brzdy seřídit (odvzdušnit). Provéřte, zda nejsou brzdové destičky opotřebený. Brzdové destičky a kotouče se užíváním opotřebávají, proto je potřeba brzdy pravidelně servisovat a opotřebené součástky včas vyměnit.

Řazení a řetěz: Řetěz vyžaduje pravidelnou údržbu, která prodlouží jeho životnost. Před mazáním je vhodné řetěz i pastorky nejprve očistit. Mazání řetězu provádějte přípravky, k tomu určenými. U řetězu dochází k jeho protahování. Pravidelná výměna je nutná. Vytahovaný nebo poškozený řetěz může poničit převodníky a pastorky. Při jízdě volte převody, tak aby docházelo co nejméně ke křížení řetězu (obr. 3.) tzn. u menších převodů na převodníku volte větší kolečka u zadních pastorků (lehčí převody), naopak u větších převodů na převodníku volte menší kolečka na pastorku (těžší převody). Při řazení dochází k opotřebování a natažení řadicího lanka. Řazení je nutné pravidelně seřizovat, aby správně přehazovalo.

Rám: Ohnutý nebo prasklý rám bezodkladně vyměňte. V žádném případě se nepokoušejte samostatně rám narovnat nebo opravovat. Poškození rámu prokonzultujte se svým prodejcem elektrokol Crussis.

Vždy udržujte všechny komponenty čisté.

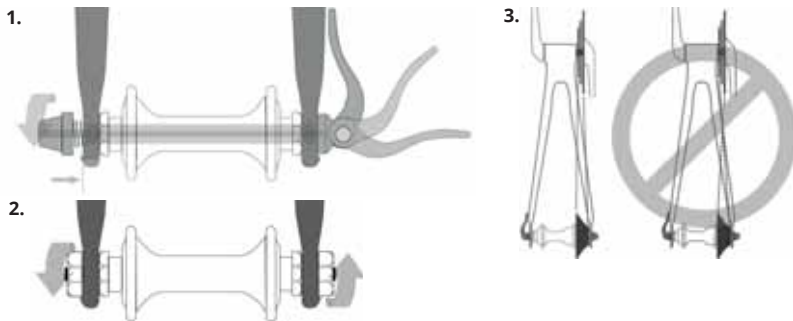
Pokud budete kolo omývat vodou – vždy před omýváním vyjměte baterii z kola.



Po každé jízdě doporučujeme kolo osušit, především pak všechny elektrické součástky.

V zimním období věnujte zvýšenou pozornost údržbě elektrokola, vždy po jízdě očistěte komponenty od soli a vlhkosti.

Údržbu kola provádějte v pravidelných intervalech.



Tento návod je univerzální pro všechny pohonné systémy BAFANG Max drive.



System **BAFANG MAXDRIVE**

Maximální točivý moment: 80 Nm

Váha: 3,9 kg

Odolnost: IP66

(voděodolný, prachu vzdorný)

SYSTÉM ELEKTROKOLA

Aktivace motoru probíhá pomocí torzního (tlakového, silového) snímače integrovaného do středové osy. Torzní snímač vyhodnocuje frekvenci i sílu šlapání, kterou předává řídicí jednotce, ta dává výkon motoru dle síly, jakou šlapete. Motor elektrokola se zapne po cca jednom otočení šlapacích klik. Vypne se opět po 1-2 sec. při přerušení šlapání. Motor se odpojuje při dosažení rychlosti 25 km/h a opět se aktivuje, pokud rychlost jízdy klesne pod tuto hranici. Tímto vyhovuje všem evropským normám a jedná se stále o jízdní kolo. Elektrokolo je vybaveno LCD panelem, který elektropohon ovládá. Na displeji (ovladači) je možné zvolit různé režimy asistence 0 – 5. Nejvyšší režim asistence 5, režim asistence 0 je bez pomoci elektromotoru. LCD panel také obsahuje funkci "pěší asistent". Při tomto režimu jede kolo rychlostí 6km/h bez pedálové asistence. Pěší asistent pomáhá při tlačení nebo rozjezdu. Funkce není určena pro stálou jízdu.

Volitelné jízdní programy:

- 0** bez motorové asistence (displej zaznamenává údaje o ujeté vzdálenosti)
- 1-2** nízká motorová asistence
- 3** střední motorová asistence
- 4-5** vysoká motorová asistence



Režimy motorové asistence jsou odstupňované, tj. stupeň 1 (nejnižší asistence) – stupeň 5 (nejvyšší asistence) pomáhá do rychlosti 25 km/h. Torzní snímač předává informaci o síle šlapání, čím více šlapete tím více elektromotor pomáhá. Pěší asistent: kolo jede samo rychlostí 6 km/h a pomáhá při rozjezdu nebo tlačení. Tato funkce není určena pro stálou jízdu!

INFORMACE O BATERII

V současné době jsou nejpoužívanější baterie lithium iontové (Li-ion). Výhoda těchto baterií je především v nízké hmotnosti a dlouhé životnosti. Li-ion baterie mají velmi nízké samočinné vybíjení. Od prvního nabití, je potřeba baterii udržovat stále v jejím pracovním cyklu (vybití/nabíjení), i při nepoužívání baterie dochází k jejímu samovolnému vybíjení, které je přirozené. Pokud elektrokolo například v zimním období nepoužíváte, je potřeba baterii minimálně jednou za 4 týdny dobít. V opačném případě může dojít k poškození baterie, které může způsobit kratší dojezd nebo v horším případě úplnou nefunkčnost. Pravidelným dobíjením prodlužujete životnost baterie. Před prvním použitím doporučujeme provést plné nabití baterie. Jelikož baterie nemají paměťový efekt je možné je dobíjet kdykoli. Maximální kapacity dosáhne po cca 5-10 nabíjeních. Baterii udržujte v nabitém stavu a dobíjejte vždy po jízdě, nikoliv až před následující jízdou. Li-Ion baterie jsou 100% recyklovatelné. Baterii můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě, nebo přímo u prodejce. Životnost baterie je dle míry použití okolo 600 - 800 nabíjecích cyklů. V praxi to znamená, že baterii budete muset vyměnit cca po 5 – 6 letech používání. Baterie se dobíjí pomocí přiložené nabíječky 230/240V,

doba nabíjení je cca 5 - 9 hodin (dle kapacity baterie a stavu vybití). Při nabíjení může baterie zůstat na elektrokole, popřípadě může být vyjmuta.

Před nabíjením baterii a systém elektrokola vždy vypněte!

Baterii skladujte v suchých prostorech při pokojové teplotě bez přímého slunečního svitu.

Nikdy nevystavujte baterii dlouhodobě teplotám pod 0 °C a naopak extrémně vysokým teplotám nad 40 °C.



Baterie je nejdražší součástí elektrokola. Věnujte její skladování, manipulaci a dobíjení zvýšenou pozornost.

Baterii nikdy neponořujte do vody (jakýchkoli kapalin), neskladujte ve vlhkém prostředí a nerozebírejte ji.

Rámová baterie – plně integrovaná



indikátor baterie



Baterii zapnete nebo vypnete přidržením tlačítka (cca 5 vteřin) v její horní části. Pokud je baterie aktivní svítí první dioda. Indikátor baterie je umístěný v horní části. Stisknutím tlačítka zobrazíte informace o kapacitě baterie. Svítí-li 4 diody je kapacita baterie 100 – 75%, pokud svítí 3 diody je baterie nabitá na 75 – 50%, pokud svítí 2 diody je kapacita baterie 50 – 25%, pokud 1 dioda je kapacita baterie nižší než 25 % a je nutné dobít. Znárodnění stavu nabití baterie na ovládacím panelu je pouze orientační. Pokud motor přestane mít hladký chod a běží přerušovaně (trhaně), je kapacita baterie příliš nízká. V tomto případě je nutné vypnout systém elektropohonu. V jízdě pokračujte bez motorové asistence a zajistíte dobíjení baterie.



Rámová baterie – částečně integrovaná

částečně integrovaná baterie



indikátor baterie



Baterii zapnete nebo vypnete přidržením tlačítka (cca 5 vteřin) v její horní části. Indikátor baterie je umístěn v horní části. Stisknutím tlačítka zobrazíte informace o kapacitě baterie. Svítí-li dioda modře je baterie nabitá na 100 – 75%, pokud svítí zeleně je baterie nabitá na 75 – 50%, pokud svítí kontrolka červeně je kapacita baterie 50 – 25%, pokud bliká kontrolka červeně je kapacita baterie nižší než 25% a je nutné dobít. Znáznornění stavu nabití baterie na ovládacím panelu je pouze orientační. Pokud motor přestane mít hladký chod a běží přerušovaně (trhaně), je kapacita baterie příliš nízká. V tomto případě je nutné vypnout systém elektropohonu. V jízdě pokračujte bez motorové asistence a zajistěte dobítí baterie.

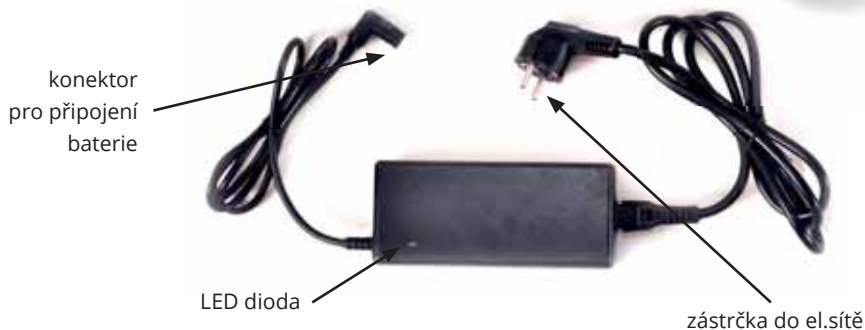


V případě nadměrného přehřátí baterie dojde k jejímu automatickému vypnutí. Baterie je chráněna teplotním čidlem. Jakmile baterie vychladne na provozní teplotu je možné pokračovat v jízdě. Zahřátí baterie je běžný jev související s jejím provozem.



Pokud ponecháváte elektrokolo na veřejném místě, doporučujeme baterii uzamknout klíčem. Klíčky k baterii doporučujeme oddělit, pro případ ztráty, je nenoste všechny na jednom svazku.

Nabíjení



Připojte nabíječku k baterii a až poté k síťovému napětí. Jakmile je nabíječka připojená do el. sítě, rozsvítí se červená LED dioda na nabíječce, která signalizuje zahájení procesu nabíjení. Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabitá. Stav nabití signalizuje zelená LED dioda. Nabíječku nejprve odpojte od el. sítě, následně od baterie. Doba nabíjení baterie na 100% probíhá 5 – 9 hodin (podle stavu vybití). Přerušování procesu nabíjení baterii nepoškozuje.

Baterii dobíjejte při pokojové teplotě (cca 20 °C).

Nabíjení při teplotě pod bodem mrazu (0 °C) nebo vyšší než 40 °C může baterii vážně poškodit.



K nabíjení baterie používejte pouze nabíječku, kterou jste obdrželi k elektrokolu.

Baterie je citlivá na přesné nabíjení, použití jiné nabíječky může vést k poškození baterie nebo jiných součástí elektrokola.

V případě poškození nabíječky nebo přívodního kabelu, nikdy nepřipojujte do el. sítě.

Před nabíjením baterii a systém elektrokola vždy vypněte!

FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD ELEKTROKOL

Dojezdovou vzdálenost elektrokola není možné přesně stanovit, protože je ovlivněna mnoha faktory.

- 1. Profil a povrch trasy:** v rovinatém terénu je dojezd vyšší než při jízdě v dlouhých prudkých stoupáních a horším povrchu.
- 2. Hmotnost jezdce a nákladu:** vyšší hmotnost jezdce a nákladu znamená vyšší spotřebu energie.
- 3. Nahuštění a dezén pláštěů:** důležité je správné nahuštění pneumatik. Jízda na podhuštěných pneumatikách snižuje dojezd elektrokola. U elektrokol CRUSSIS jsou použity pneumatiky s nízkým valivým odporem.
- 4. Stav baterie:** plně nabitá, nová baterie má větší dojezd než baterie, která byla již mnohokrát nabíjena a vybita. Vliv na dojezd má i kapacita baterie. Vyšší kapacita = vyšší dojezd.
- 5. Režim asistence:** vyšší pomoc motoru znamená nižší dojezd.
- 6. Styl a plynulost jízdy:** pokud hodně šlapete, motor spotřebuje méně energie. Vliv má také plynulost jízdy, neboť časté rozjíždění snižuje dojezd.
- 7. Povětrnostní podmínky:** ideální je teplota je okolo 20°C a bezvětří. Pokud je teplota nižší a fouká silný protivítr dojezdová vzdálenost se snižuje.

OVLÁDÁNÍ ELEKTROKOLA (BAREVNÝ LCD DISPLEJ)

Bafang ovládací panel s vysoce kontrastním LCD displejem. Poskytuje všechny důležité informace, které bez problémů zobrazuje i na přímém slunečním světle. Ovládání z řídítek poskytuje dobrou zpětnou vazbu a snadné užívání. Uživatelské rozhraní je jasně čitelné a intuitivní. Ovládací panel a displej je chráněn proti průnikům vody a nečistot. Splňuje třídu ochrany IP 65.



Model: DP C18.UART

Specifikace

Typ displeje:	LCD
Váha:	200 g
Rozměry:	92x57x81 mm
Držák řídítek Ø:	22,2 / 25.4 / 31.8 mm
Jmenovité napětí:	36 V 43 V / 48 V
Jmenovitý proud:	10 mA (viz obrázek)
Maximální provozní proud:	30 mA
Velikost svodového proudu při vypnutém napájení:	<1 uA
Provozní proud dodávaný do regulátoru:	50 mA
Provozní teplota:	-20°C – 45°C
Skladovací teplota:	-30°C – 70°C
Stupeň ochrany:	IP 65
Vlhkost při skladování:	30 - 70 %
USB:	5V 500 mA

ZOBRAZENÍ DISPLEJE



1 Zobrazení času:

Čas je zobrazen ve 24hodinověm formátu a zobrazuje aktuální čas. Čas lze nastavit v nabídce Nastavení hodin.

2 Zobrazení USB připojení:

Při externím připojení se na displeji zobrazí příslušný symbol.

3 Indikace osvětlení:

Symbol se zobrazí, jen když jsou zapnutá světla.

4 Zobrazení rychlostní stupnice:

Hodnota na stupnici se shoduje s digitální hodnotou rychlosti

5 Výběr režimu:

ujetá vzdálenost (TRIP) → počítadlo kilometrů (celková vzdálenost) ODO → maximální dosažená rychlost (MAX) → průměrná rychlost (AVG) → zbývající vzdálenost (RANGE) → spotřeba energie (CALORIES) → čas (TIME)

6 Zobrazení úrovně nabití baterie:

Zobrazení aktuálního stupně nabití baterie.

7 Zobrazení napětí / zobrazení procent:

Zobrazení aktuální úrovně nabití baterie, režim zobrazení lze nastavit v nabídce Zobrazení úrovně nabití baterie.

8 Digitální zobrazení rychlosti:

Zobrazení aktuální rychlosti, jednotky rychlosti lze nastavit v nabídce Jednotky.

9 Zobrazení stupnice výkonu/proudu:

Zobrazuje aktuální výstupní hodnotu, jednotku výstupní hodnoty lze nastavit v nabídce Zobrazení výkonu

10 Zobrazení stupně pedálového asistenta / asistenta chůze:

Zobrazuje 7 stupňů 0/1/2/3/4/5/ a

Krátkým stisknutím tlačítek + nebo - můžete měnit úroveň asistenta. Stisknutím a podržením tlačítka - spustíte režim Asistent chůze a zobrazí se symbol

11 Režim zobrazení údajů:


Zobrazuje aktuální data odpovídající vybranému režimu.

FUNKCE TLAČÍTEK



PROVOZ

Tlačítko zapnutí/vypnutí

Zapněte napájení (baterii), stiskněte a podržte tlačítko  po dobu 2 sekund a zapněte displej. Opětovným stisknutím a podržením tlačítka displej vypnete. Pokud se kolo nepoužívá, displej se automaticky vypne po 5 minutách. Dobu vypnutí lze nastavit v nabídce Automatické vypnutí. Pokud je na displeji nastaveno heslo, před spuštěním je třeba ho správně zadat.

Výběr úrovně pomoci pedálového asistenta

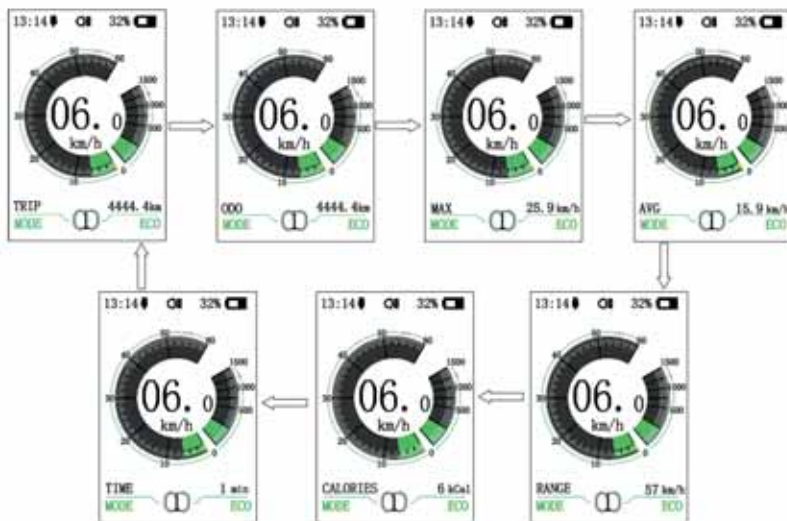
V režimu ručního řazení krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a nastavte požadovanou úroveň pomoci pedálového asistenta. Nejnižší úroveň je **0**, nejvyšší úroveň **5**. Pokud je zapnutý displej, výchozí nastavení je **1**. Úroveň **0** je režim bez pomoci.




Přepínání mezi režimem vzdálenosti a rychlosti

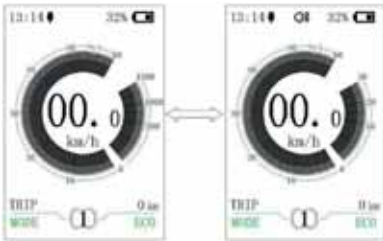
Krátkým stisknutím tlačítka „i“ můžete přepínat mezi jednotlivými režimy v následujícím pořadí: ujetá vzdálenost (TRIP) → celková vzdálenost (ODO) → maximální dosažená rychlost (MAX) → průměrná rychlost (AVG) → čas (TIME) → spotřeba energie (CALORIES) → vzdálenost (RANGE).

→ průměrná rychlost (AVG) → zbývající vzdálenost (RANGE) → spotřeba energie (CALORIES) → čas (TIME). Jednotky spotřeby energie v režimu CALORIES jsou kCal.




Zapnutí osvětlení a podsvícení displeje

Stiskněte a na 2 sekundy podržte tlačítko  a zapnete světla a podsvícení displeje. Opětovným stisknutím a podržením tlačítka světla a podsvícení displeje vypnete. Je 5 úrovní jasu podsvícení displeje, ze kterých může uživatel vybírat (lze nastavit v nabídce Jas). Pokud je displej zapnutý v tmavém prostředí, podsvícení displeje i světla se automaticky zapnou. Pokud se podsvícení displeje a světlo vypnou ručně, je třeba je zase ručně zapnout.



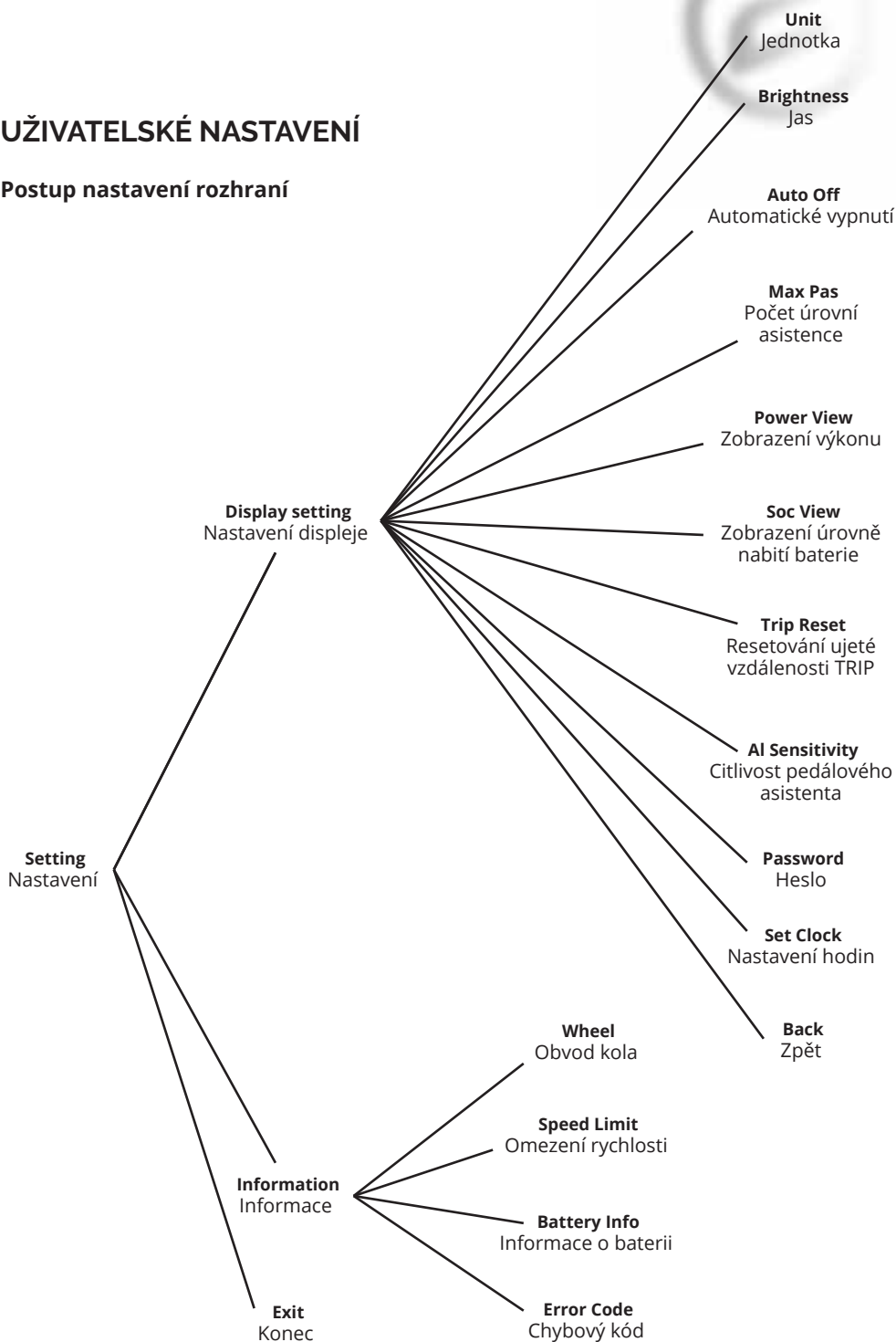
Režim asistent chůze

Stiskněte a podržte tlačítko - a vstupte do nabídky Asistent chůze. Na displeji se zobrazí symbol režimu . Uvolněním tlačítka - tento režim opustíte.



UŽIVATELSKÉ NASTAVENÍ

Postup nastavení rozhraní



Vstup do rozhraní NASTAVENÍ

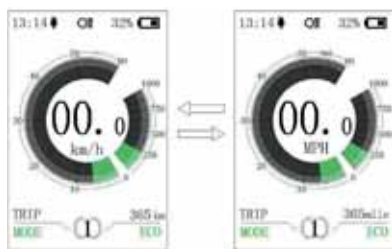
Po zapnutí displeje dvakrát krátce za sebou stiskněte tlačítko „i“ a vstupte do rozhraní NASTAVENÍ. Rozhraní obsahuje 3 nabídky: Nastavení displeje (Display setting), Informace (Information) a konec. (Exit). Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte požadovanou nabídku. Krátkým stisknutím tlačítka i možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Zvolte možnost KONEC a krátce stiskněte tlačítko „i“ pro odchod z rozhraní. Dvojitým krátkým stisknutím tlačítka „i“ opustíte nastavení. V obou případech se při odchodu uloží nastavená data. Pokud po více jak 20 sekundách nečinnosti opustíte rozhraní, nebudou uložena žádná data.

Vstup do rozhraní Nastavení displeje (Display Setting)

V nabídce Nastavení krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte Nastavení displeje. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. V tomto rozhraní je 10 možností volby.

(1) Nastavení jednotek km / míle (Unit)

Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte nabídku Jednotky. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte mezi Metric (metrický - km) / Imperial (britský - míle). Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vrátíte se zpět do nabídky Jednotky. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko „i“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.



(2) Nastavení jasu displeje (Brightness)

Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte nabídku Jas. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka + nebo - vyberte požadovanou hodnotu 100 % / 75 % / 50 % / 30 % / 10 %. 100 % označuje nejvyšší jas, 10 % nejnižší jas. Po výběru hodnoty opět krátce stiskněte tlačítko „i“ a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení jasu. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko „i“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.

(3) Nastavení času automatického vypnutí (Auto Off)

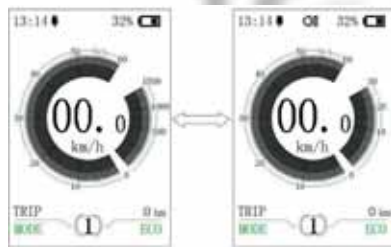
Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Automatické vypnutí. Krátkým stisknutím tlačítka „**i**“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-** vyberte jednu z možností OFF (vypnuto) / 9 / 8 / 7 / 6 / 5 / 4 / 3 / 2 / 1. Jednotkou je minuta. Po výběru hodnoty opět krátce stiskněte tlačítka „**i**“ pro uložení nastavení a vrácení se zpět do nastavení Automatického vypnutí. Dvakrát krátce stiskněte tlačítka „**i**“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.

(4) Nastavení úrovní asistence (MAX PAS)

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Nastavení úrovní asistence. Krátkým stisknutím tlačítka „**i**“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-** vyberte požadovaný počet úrovní 3, 5 nebo 9. Po výběru možnosti opět krátce stiskněte tlačítka „**i**“ a uložte nastavení a vraťte se zpět do Nastavení úrovní asistence. Dvakrát krátce stiskněte tlačítka „**i**“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.

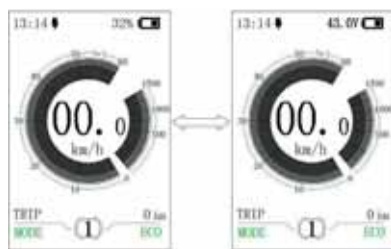
(5) Nastavení zobrazení výkonu (Power View)

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Zobrazení výkonu. Krátkým stisknutím tlačítka „**i**“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-** vyberte mezi režimy výstupního zobrazení Výkon nebo Proud. Po výběru možnosti opět krátce stiskněte tlačítka „**i**“ a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení Zobrazení výkonu. Dvakrát krátce stiskněte tlačítka „**i**“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.



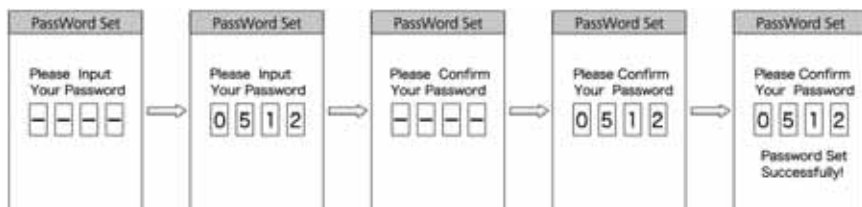
(6) Nastavení zobrazení úrovně nabití baterie (Soc View)

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Zobrazení úrovně nabití baterie. Krátkým stisknutím tlačítka „**i**“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-** vyberte mezi režimem zobrazení Procenta nebo Napětí. Po výběru možnosti opět krátce stiskněte tlačítka „**i**“ a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení Zobrazení úrovně nabití baterie. Dvakrát krátce stiskněte tlačítka „**i**“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.



(7) Nastavení vynulování ujeté vzdálenosti TRIP, MAXS, AVG (TRIP Reset)

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Resetování ujeté vzdálenosti TRIP. Krátkým stisknutím tlačítka „**i**“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-** vyberte mezi možnostmi ANO nebo NE. Nabídka Resetování ujeté vzdálenosti TRIP zahrnuje maximální ujetou vzdálenost MAXS, průměrnou rychlost AVG a ujetou vzdálenost TRIP. Po výběru možnosti opět krátce stiskněte tlačítka „**i**“ a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení Resetování ujeté vzdálenosti TRIP. Dvakrát krátce stiskněte tlačítka „**i**“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC Při vypnutí displeje ani vypnutí napájení se výše zmiňovaná data automaticky nenulují.



(9) Nastavení hesla pro spuštění (Password)

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Heslo. Krátkým stisknutím tlačítka „**i**“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Vstupní heslo. Krátkým stisknutím tlačítka „**i**“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-** vyberte možnost OFF (vypnuto) nebo ON (zapnuto) podle níže uvedeného postupu.

Vstupní heslo:

Vstupte do nabídky Vstupní heslo a vyberte možnost Zapnuto. Krátce stiskněte tlačítka „**i**“ a na displeji se zobrazí vstupní heslo. Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** pro přepnutí mezi

(8) Nastavení úrovně pomoci pedálového asistenta (AL Sensitivity)

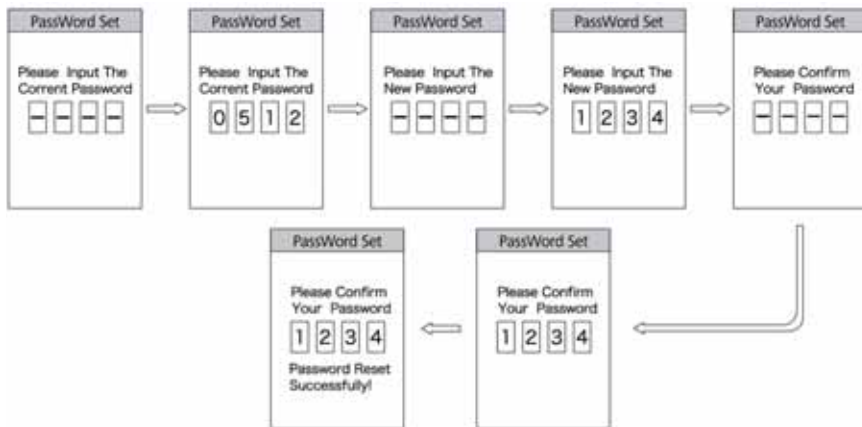
Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Citlivost pedálového asistenta. Krátkým stisknutím tlačítka „**i**“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-** vyberte požadovanou úroveň pomoci asistenta 0 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / OFF (vypnuto). Možnost Vypnuto znamená ukončení funkce připomoci. Stupeň 1 je stupeň pomoci, stupeň 5 je nejvyšší stupeň pomoci pedálového asistenta. Po výběru požadovaného stupně pomoci opět krátce stiskněte tlačítka „**i**“ a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení Citlivost pedálového asistenta. Dvakrát krátce stiskněte tlačítka „**i**“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.

číslly 0-9. Krátkým stisknutím tlačítka „**i**“ možnost potvrdíte. Po zadání vstupního hesla se nové heslo opět zobrazí v rozhraní. Pro zadání nového hesla opakujte výše uvedený postup. Pokud se nové heslo shoduje s původním heslem, systém vám oznámí, že zadání hesla proběhlo úspěšně. V opačném případě je třeba zopakovat první krok pro zadání nového hesla a heslo znovu potvrdit. Po nastavení hesla se během 2 sekund rozhraní automaticky vrátí zpět do původní nabídky. Dvakrát krátce stiskněte tlačítka „**i**“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.

Změna hesla:

Po nastavení hesla se do nabídky Heslo přidá další možnost Změna hesla. Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Změna hesla. Krátkým stisknutím tlačítka „**i**“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. V tuto chvíli vás displej vyzve k zadání aktuálního hesla v rozhraní. Pokud desetkrát zadáte špatné heslo, displej se automaticky vypne.

Pokud zadáte správného heslo, displej vás vyzve k zadání nového hesla. Následující krok je stejný jako u zadání vstupního hesla. Jakmile ukončíte změnu hesla, během 2 sekund se rozhraní automaticky vrátí zpět do původní nabídky. Dvakrát krátce stiskněte tlačítka „**i**“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.



Vypnutí hesla:

Vstupte do nabídky Vstupní heslo, vyberte možnost Vypnuto a krátce stiskněte tlačítka „**i**“. V tuto chvíli vás displej vyzve k zadání aktuálního hesla v rozhraní. Pokud desetkrát zadáte špatně heslo, displej se automaticky vypne. Pokud zadáte správného heslo, displej heslo potvrdí a vypne funkci Vstupní heslo. Po 2 sekundách se displej automaticky vrátí do původní nabídky. Dvakrát krátce stiskněte tlačítka „**i**“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.



Vstup do rozhraní Informace (information)

V nabídce Nastavení krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte nabídku Informace. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Nabídku můžete použít k zobrazení veškerých informací, ale nelze je upravovat nebo do nich zasahovat.

(1) **Obvod kola (Wheel)** – zobrazení informací, nelze přenastavit

(2) **Rychlostní limit (Speed Limit)** – zobrazení informací, nelze přenastavit

(3) Informace o baterii

Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte nabídku Informace o baterii. Krátkým stisknutím

tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Vyberte možnost Další strana (Next Page) a potvrdte ji krátkým stisknutím tlačítka „i“, čímž vstoupíte do další nabídky. Pokud nejsou k dispozici žádná data, na displeji se zobrazí --. V níže uvedené tabulce můžete vidět jednotlivé informace a jejich příslušná vysvětlení: Zobrazené informace / vysvětlení / zobrazená informace/ zobrazení


Dvakrát krátce stiskněte tlačítko „i“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.

Zobrazená informace	Vysvětlení	Zobrazená informace	Vysvětlení
Temp	aktuální teplota	Cycle Times	doba cyklu
TotalVolt	napětí baterie	Max Uncharge Time	max doba vybití
Current	proud	Last Uncharge Time	poslední čas vybití
Res Cap	zbývající kapacita baterie	Total Cell	počet článků
Full Cap	kapacita baterie při plném nabití	Cell Voltage 1	napětí článku 1
RelChargeState	relativní stav nabití baterie v %	Cell Voltage 2	napětí článku 2
AbsChargeState	absolutní stav nabití baterie v %	Cell Voltage n	napětí článku n

(2) Chybové kódy

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Chybové kódy. Krátkým stisknutím tlačítka „**i**“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. E-CODE zobrazí informaci o posledních 10 chybách. E-CODE 1 zobrazí informaci o poslední chybě. E-CODE 10 zobrazí informaci až o desáté chybě. V paměti lze uchovávat maximálně 10 záznamů. Chybová hláška 00 znamená, že nevznikla žádná chyba.

Nahlédněte do tabulky chybových kódů, abyste zjistili, co jednotlivé kódy znamenají.

Displej může zobrazit poruchy elektro kola. Jakmile je detekována chyba, na displeji se zobrazí příslušný symbol . Navíc se zobrazí jeden z následujících kódů.

Chybový kód	Popis chyby	Řešení
07	Ochrana proti vysokému napětí	zkontrolujte napětí baterie
08	Chyba Hallovy sondy uvnitř motoru	Nechte zkontrolovat stator motoru
10	Teplota motoru dosáhla maximální bezpečné hodnoty	Zastavte a počkejte, dokud LED dioda nepřestane blikat
12	Porucha proudového senzoru uvnitř regulátoru	Nechte zkontrolovat regulátor
13	Porucha teplotního senzoru uvnitř baterie	Zkontrolujte baterii
21	Porucha snímače otáček	Zkontrolujte stator motoru
22	Chyba BMS (management bateriových systémů)	Vyměňte baterii
30	Chyba ve spojení	1. Zkontrolujte konektory mezi EB-BUS a regulátorem 2. Vyměňte regulátor

ÚDRŽBA A USKLADNĚNÍ

Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody (jakýchkoliv kapalin).



Baterii a elektrokolo skladuje v dobře odvětraném a suchém místě, mimo přímé sluneční záření a jiné zdroje tepla. Optimální teplota pro skladování elektrokola zvláště pak baterie je 20 °C.

Údržbu kola provádějte v pravidelných intervalech, zajistíte tak dlouhou životnost výrobku. Vždy udržujte všechny komponenty čisté. Pokud budete kolo omývat vodou, vždy před omýváním vyjměte baterii z kola. Po každé jízdě doporučujeme kolo osušit, především pak všechny elektrické součástky. V případě, že budete elektrokolo používat v zimním období, vždy po jízdě očistěte kontakty baterie od soli a vlhkosti. Před jízdou vždy kontrolujte správné dotažení všech šroubů, matic, šlapacího středu, funkčnost brzd a tlaku v pneumatikách. Nelikvidujte baterii svépomocným rozebráním! Hrozí nebezpečí požáru, výbuchu, úrazu elektrinou a mohou se uvolnit toxické látky.



Baterii neskladujte při teplotách pod bodem mrazu a v extrémně vysokých teplotách nad 40°C.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

Nedodržení bezpečnostních upozornění může mít za následek škodu na vaší či jiné osobě, vašem majetku nebo majetku druhých.

Vždy se řiďte bezpečnostním upozorněním, abyste se vyvarovali nebezpečí požáru, úrazu elektrickým proudem a poranění.

Před použitím výrobku si důkladně přečtěte návod k obsluze elektrokola.

Před jízdou vždy ověřte, zda nejsou některé spoje uvolněné nebo poškozené. Zkontrolujte funkčnost brzd a tlak v pneumatikách.

V případě poškození elektronických dílů, vyhledejte odborný servis.

Výrobce ani dovozce není zodpovědný za nahodilé či následné škody ani za poškození vzniklé přímo nebo nepřímo použitím tohoto výrobku.

UPOZORNĚNÍ!

Informace k likvidaci elektrických a elektronických zařízení

Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku, odevzdejte výrobek na určených sběrných místech, kde budou zdarma přijaty.



Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životním prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů.

Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Nikdy nezasahujte do motoru, baterie a elektrického připojení. V tomto případě navštivte servisní středisko. Pokud kolo nefunguje, nejdříve zkontrolujte, zda můžete problém sami odstranit. V opačném případě navštivte servisní středisko.

1. Pokud je dojezd kola nízký i přesto, že je plně nabitá baterie

Ověřte, zda je správný tlak v pneumatikách.

Venkovní teplota je pod bodem mrazu. V tomto případě omezte užívání motorové asistence.

Silný protívětr, velké zatížení na kole kvůli prudkému stoupání. Omezte motorovou asistenci.

Baterie může být příliš stará je nutné ji vyměnit.

2. Motor nereaguje i když je systém zapnutý

Ověřte, zda není vadný kabel od baterie.

Spínač na brzdové páce nefunguje, zkontrolujte kabelové kontakty a funkci spínače.

3. Kolo nereaguje na nastavení LCD panelu. Nejede na maximální výkon

Baterie zřejmě nebude dostatečně dobitá, je nutné ji nabít.

Regulátor výkonu je vadný je nutné jej vyměnit.

Hlavní kabel je vadný je nutné jej vyměnit. Případně mohou být přerušené kontakty mezi baterií a motorem

4. Nabíječka nenabíjí baterii

Ověřte, zda je nabíječka správně připojená do el. sítě.

Kabely nabíječky mohou být poškozené je nutné vyměnit nabíječku.

Nabíječka je poškozená je nutné ji vyměnit.

Články baterie jsou vadné, je nutné vyměnit baterii.

ZÁRUKA ELEKTROKOLA

Garanční prohlídka

Garanční prohlídku doporučujeme provést po ujetí cca 100 – 150 km, nejpozději do 3 měsíců od zakoupení elektrokola. Během garančního servisu je provedena kontrola celého elektrokola: seřízení brzd, převodů, vycentrování kol, kontrola dotažení šroubů a kontrola elektrického systému. Garanční prohlídka bude provedena u prodejce, u kterého jste elektrokolo zakoupili. Prodejce potvrdí provedení garančního servisu do záručního listu. Pokud nebude garanční prohlídka provedena, může dojít k trvalému poškození elektrokola. V tomto případě nemusí být záruka uznána.

Postup při reklamaci

Reklamaci elektrokola nebo jeho součástí uplatňujte vždy u prodejce, kde jste elektrokolo zakoupili. Při uplatnění reklamace předložte doklad o koupi, záruční list s vyplněnými výrobními čísly rámu a baterie, potvrzenou garanční prohlídkou, zároveň uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky

24 měsíců rám a komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní, skryté a nahodilé vady materiálů mimo běžné opotřebení používáním.

6 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 6 měsíců od prodeje elektrokola.

Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.

Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.

Podmínky záruky

Na elektrokole musí být provedena garanční prohlídka do 3 měsíců od zakoupení elektrokola.

Elektrokolo musí být řádně skladováno a udržováno dle přiloženého manuálu. Výrobek může být používán pouze k účelu, pro který byl vyroben.

Baterii prosím dobíjejte v pravidelných intervalech a skladujte ji v běžných a obvyklých podmínkách, jak je uvedeno v přiložené návodu.

Nárok ze záruky zaniká

Uplynutím záruční doby. Dojde-li k poškození výrobku vlastní vinou uživatele (nehoda, neodborná manipulace či zásah do elektrokola, špatné uskladnění či užívání) nebo běžným opotřebením při používání (opotřebení brzdových destiček/špalků, řetězu, kazety/více kolečka, plášťů atd.)

Záruční list

Crussis electrobikes s.r.o., K Březince 227, 182 00 Praha 8

MODEL ELEKTROKOLA:

Jméno zákazníka:

VÝROBNÍ ČÍSLO RÁMU:

Adresa zákazníka:

Výrobní číslo baterie:

DATUM PRODEJE:

RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE:

GARANČNÍ PROHLÍDKA:

Doporučujeme dodržet garanční servis po ujetí prvních 100 – 150 km, nejpozději do 3 měsíců od zakoupení elektrokola.

DATUM GARANČNÍ PROHLÍDKY

PRODEJCE

CRUSSIS

**Přejeme Vám mnoho
příjemných a bezpečných
kilometrů na Vašem novém
elektrokole!**

Váš team CRUSSIS

**CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227, 182 00 Praha 8, IČO: 24819671
Tel.: +420 604 219 792**

www.crussis.cz

Návod k použití elektrokola CRUSSIS je prodejce ze zákona povinen přikládat ke každému výrobku